

# VLADA REPUBLIKE HRVATSKE

Na temelju članka 31. stavka 2. Zakona o Vladi Republike Hrvatske („Narodne novine“, broj 150/2011) i članka 16. Zakona o osnivanju Agencije za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu („Narodne novine“, broj 54/2013), Vlada Republike Hrvatske je na sjednici održanoj --. ----- 2014. godine donijela

## ODLUKU

### O DAVANJU ODOBRENJA NA GODIŠNJI PLAN I PROGRAM RADA AGENCIJE ZA ISTRAŽIVANJE NESREĆA U ZRAČNOM, POMORSKOM I ŽELJEZNIČKOM PROMETU ZA 2014. GODINU

#### I.

Daje se odobrenje na Godišnji plan i program rada Agencije za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu za 2014. godinu, koji je Upravno vijeće Agencije za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu utvrdilo na sjednici održanoj 29. siječnja 2014. godine.

#### II.

Ova Odluka stupa na snagu danom donošenja.

Klasa:

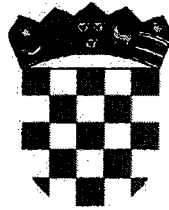
Urbroj:

Zagreb, \_\_. \_\_\_\_\_ 2014.

Predsjednik

**Zoran Milanović**

NOVI PEKST 18.2.2014  
9:06



**AGENCIJA ZA ISTRAŽIVANJE NESREĆA U ZRAČNOM,  
POMORSKOM I ŽELJEZNIČKOM PROMETU**

---

**GODIŠNJI PLAN I PROGRAM RADA  
AGENCIJE ZA ISTRAŽIVANJE NESREĆA U ZRAČNOM,  
POMORSKOM I ŽELJEZNIČKOM PROMETU  
ZA 2014. GODINU**

prosinac 2013. godine

## SADRŽAJ

1. Predgovor
2. Uvod
3. Sažeti prikaz specifičnih ciljeva
4. Organizacijska struktura
5. Ciljevi po ustrojstvenim jedinicama
6. Financijski plan
7. Zaključak

## 1. PREGOVOR

Agencija za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu (u daljnjem tekstu: Agencija) osnovana je Zakonom o osnivanju Agencije za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu („Narodne novine“, broj 54/2913 – u daljnjem tekstu: Zakon).

Agencija je pravna osoba koja na temelju javnih ovlasti samostalno obavlja poslove određene Zakonom, kao djelatnost od interesa za Republiku Hrvatsku.

Agencija je funkcionalno i organizacijski nezavisna od svih tijela nadležnih za zračni, pomorski i željeznički promet te od svih pravnih i fizičkih osoba.

Agencija je osnovana kao nezavisno tijelo za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu, koje potpuno autonomno provodi sigurnosne istrage s ciljem i zadatkom utvrđivanja uzroka nesreća te s tim u vezi izdavanja sigurnosnih preporuka na osnovu nalaza provedenih sigurnosnih istraga.

Djelatnost Agencije obuhvaća poslove istraživanja nesreća i ozbiljnih nezgoda zrakoplova, poslove sigurnosnih istraga u svrhu utvrđivanja uzroka nesreće i predlaganja mjera radi izbjegavanja pomorskih nesreća te unapređivanja sigurnosti plovidbe, kao i poslove istraživanja ozbiljnih nesreća u željezničkom prometu te izvanrednih događaja koji su pod određenim okolnostima mogli dovesti do ozbiljnih nesreća.

Prema odredbama članka 23. Zakona, danom upisa u sudski registar (29. srpnja 2013.) Agencija je započela s radom i preuzela:

- poslove Agencije za istraživanje nesreća i ozbiljnih nezgoda zrakoplova i poslove Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture koji se odnose na sigurnosne istrage pomorskih nesreća i nezgoda te istraživanje ozbiljnih nesreća i izvanrednih događaja u željezničkom prometu;
- pismohranu i ostalu dokumentaciju, materijalno-tehnička i financijska sredstva te prava i obveze Agencije za istraživanje nesreća i ozbiljnih nezgoda zrakoplova i Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture, razmjerno preuzetim poslovima.

Agencija je danom upisa u sudski registar od Agencije za istraživanje nesreća i ozbiljnih nezgoda zrakoplova preuzela osam (8) zaposlenika od kojih je jedan glavni istražitelj za zrakoplovne nesreće, a tri su istražitelji zrakoplovnih nesreća.

Istodobno, danom upisa Agencije u sudski registar prestala je s radom Agencija za istraživanje nesreća i ozbiljnih nezgoda zrakoplova koja je brisana iz sudskog registra temeljem rješenja Trgovačkog suda u Zagrebu od 19. studenoga 2013. godine.

Pretpostavka uspješnog rada Agencije je jasno definiranje misije, vizije i strategije razvoja, sukladno zakonskim propisima te uredbama i direktivama Europske unije koji uređuju pitanja sigurnosnih istraga nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu.

### Misija

Misija Agencije je nezavisno, stručno, efikasno i racionalno obavljanje poslova i javnih ovlasti koje su temeljem Zakona stavljene u nadležnost Agencije, sa svrhom aktivnog utjecaja na sigurnost zračnog, pomorskog i željezničkog prometa te sprječavanja budućih nesreća, putem sigurnosnih preporuka koje se temelje na neovisnom i stručnom nalazu provedene sigurnosne istrage.

## Vizija

Vizija Agencija usmjerena je na potpuno ostvarenje javne funkcije kao nezavisnog i stručnog tijela koje obavlja istražne radnje radi utvrđivanja uzroka nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometa, a radi njihovog sprječavanja u budućnosti, postupajući pri tome po unaprijed utvrđenim i propisanim stručnim procedurama temeljenim na standardima struke i mjerama prethodne verifikacije nalaza uzroka nesreća, kao i mjerama verifikacije koje prethode objavi sigurnosnih preporuka koje imaju utjecaj na pozitivne promjene vezane uz jačanje sigurnosti zračnog, pomorskog i željezničkog prometa.

## Strategija

Kako bi se osigurala svrha osnivanja (misija), te ostvarili utvrđeni ciljevi razvoja (vizija) Agencije, primjenjuju se slijedeće strateške odrednice u radu i upravljanju Agencijom:

- suradnja s drugim državnim istražnim tijelima s ciljem sklapanja ugovora o suradnji na provođenju istražnih radnji, kako bi se osigurala visoka razina učinkovitosti, žurnosti i kakvoće istraga iz nadležnosti Agencije, a čiji je jedini cilj spriječiti nesreće i nezgode u budućnosti, ne utvrđujući pritom krivnju ili kaznenu odgovornost,
- stalna i sustavna edukacija managementa i zaposlenika, poglavito istražitelja po specijalnostima te u tom smislu uspostava intenzivne komunikacije i suradnje s drugim srodnim istražnim tijelima i organizacijama u Europskoj uniji, a radi razmjene znanja i iskustava,
- zapošljavanje najkvalitetnijih stručnih kadrova koji postoje na tržištu rada i njihovo stalno stručno usavršavanje u području sigurnosnih istraga nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu,
- stručna suradnja s domaćim i inozemnim, nezavisnim, stručnjacima iz raznih znanstvenih područja, koji svojim stručnim znanjem i iskustvom mogu pridonijeti točnom utvrđivanju uzroka nesreća kao i poduzimanju mjera radi njihovog sprječavanja u budućnosti,
- jasno definiranje djelokruga rada i odgovornosti unutarnjih ustrojstvenih jedinica i svakog pojedinca u Agenciji,
- uspostava sustava upravljanja kvalitetom, utvrđivanje i propisivanje stručne metodologije provođenja sigurnosnih istraga te propisivanje verifikacijske nalaza sigurnosnih istraga i sigurnosnih preporuka u postupku utvrđivanja uzroka nesreća i objave sigurnosnih preporuka,
- osiguravanje transparentnosti u radu Agencije u svim aspektima poslovanja i djelovanja, posebice u postupanju s primjedbama i prigovorima na objavljene nalaze sigurnosnih istraga i sigurnosnih preporuka,
- korištenje vanjskih usluga za djelatnosti za koje nema ekonomskog opravdanja obavljati ih vlastitim resursima Agencije,
- apliciranje za novčana sredstva iz fondova Europske unije za financiranje pojedinih projekata važnih za rad i stručni razvoj Agencije, pojedinačno ili u suradnji s drugim istovrsnim organizacijama i tijelima.

## 2. UVOD

Temeljem odredbe članka 16. Zakona, Agencija podnosi Vladi Republike Hrvatske Godišnji program rada i financijski plan za 2014. godinu na odobrenje. Godišnji program rada i razvoja te financijski plan za 2014. godinu (u daljnjem tekstu: Godišnji plan rada), donijelo je Upravno vijeće Agencije, temeljem članka 8. stavak 6. podstavak 2. i 3. Zakona, na svojoj 4. sjednici održanoj dana 09. prosinca 2013. godine.

Godišnji plan rada proizlazi iz javnih ovlasti koje Agencija ima temeljem Zakona i preuzetih obveza Republike Hrvatske u provedbi Uredbe (EU) br. 996/2010 Europskoga parlamenta i Vijeća od 20. listopada 2010. o istragama i sprečavanju nesreća i nezgoda u civilnom zrakoplovstvu i stavljanju izvan snage Direktive 94/56/EZ (SL L 295, 12. 11. 2010., str. 35.), te obvezama preuzetim sukladno direktivama Europske unije: Direktivom 2009/18/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 23. travnja 2009. kojom se uspostavljaju temeljna načela ispitivanja nesreća u području pomorskog prometa i kojom se izmjenjuje Direktiva 1999/35/EZ i Direktiva 2002/59/EZ Europskog parlamenta i Vijeća (SL L 131, 28. 5. 2009., str. 114.) te sukladno Direktivi 2004/49/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 29. travnja 2004. o sigurnosti željeznica Zajednice te izmjenama i dopunama Direktive Vijeća 95/18/EZ o izdavanju dozvola željezničkim prijevoznicima i Direktive 2001/14/EZ o dodjeli željezničkih infrastrukturnih kapaciteta, naplati pristojbi za korištenje željezničke infrastrukture i dodjeli rješenja o sigurnosti (SL L 164, 30. 4. 2004., str. 44.), izmijenjena i dopunjena Direktivom Europskog parlamenta i Vijeća 2008/110/EZ od 16. prosinca 2008. kojom se mijenja i dopunjuje Direktiva 2004/49/EZ o sigurnosti željeznica Zajednice (SL L 345, 23. 12. 2008., str. 62.), posljednji put izmijenjena i dopunjena Direktivom Vijeća 2009/149/EZ od 27. studenoga 2009. kojom se dopunjuje Direktiva 2004/49/EZ Europskog parlamenta i Vijeća u svezi sa zajedničkim sigurnosnim pokazateljima i zajedničkim metodama za izračun troškova nesreća (SL L 313, 28. 11. 2009., str. 65.).

Ovim Godišnjim planom rada utvrđuju se osnovni ciljevi i aktivnosti Agencije u 2014. godini, u skladu sa Zakonom i Statutom Agencije. Ciljevi i aktivnosti Agencije definirani su i temeljem Strateškog plana Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture za razdoblje od 2014 - 2016. te Strategije Vladinih programa za razdoblje 2014. - 2016.

Temeljna zadaća rada Agencije je provođenje istraga s ciljem poboljšanja razine sigurnosti u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu, te utvrđivanja uzroka nesreća i nezgoda te davanja sigurnosnih preporuka za sprječavanje budućih nesreća, nezgoda i događaja.

Osnovni naglasci ovog Godišnjeg plana rada usmjereni su na stvaranje neovisne, stručne i efikasne unutarnje organizacijske strukture, temeljene na multimodalnom principu, koja će omogućiti svrsishodno, stručno i racionalno obavljanje javnih ovlasti iz nadležnosti Agencije sukladno Zakonu, uredbama i direktivama Europske unije.

Unutarnje ustrojstvo Agencije te način rada i upravljanja Agencijom utvrđuju se na način da se osigura zakonito, neovisno, stručno, efikasno i racionalno obavljanje poslova i zadataka te pravodobno i efikasno provođenje poslova i javnih ovlasti iz nadležnosti Agencije.

S tim u vezi, u Godišnjem planu rada, stavlja se naglasak na provedbu stalnih stručnih edukacija iz područja istraga nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu, kao i sklapanje ugovora o suradnji s ostalim državnim istražnim tijelima u svezi izvršavanja svih poslova i zadataka iz nadležnosti Agencije sukladno zakonskim propisima, uredbama i direktivama Europske unije iz područja istraga i sprečavanja nesreća i nezgoda u civilnom zrakoplovstvu, ispitivanja nesreća u području pomorskog prometa te sigurnosti željeznica Zajednice.

Resorno ministarstvo za područje rada Agencije je Ministarstvo pomorstva, prometa i infrastrukture (u daljnjem tekstu: Ministarstvo).

### 3. SAŽETI PRIKAZ SPECIFIČNIH CILJEVA I AKTIVNOSTI U 2014.

Sukladno Zakonu i relevantnim propisima Europske unije, a slijedom odrednica Strateškog plana Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture za razdoblje od 2014. - 2016., u okviru „Održivog razvoja prometnog sustava“ kao općeg cilja, osnovni cilj Agencije je obavljanje istražnih radnji i izrada izvješća i preporuka vezano za nesreće i nezgode u prometu te njihova implementacija u praksi. U Strategiji Vladinih programa za razdoblje 2014. - 2016. posebni cilj „3.4. Održivi razvoj prometnog sustava“ povezan je sa Općim ciljem „3. Ravnomjerni regionalni razvoj“.

Tablica 1. Ukupan prikaz ciljeva prema Strateškom planu Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture za razdoblje od 2014. - 2016.

RB	Naziv ustrojstvene jedinice	Ukupan broj ciljeva koji se odnose na strateški plan	Opći cilj strateškog plana				
			1	2	3	4	5
1	Ured ravnatelja	1	1				
2	Odjel zajedničkih poslova	1	1				
3	Odjel za istrage nesreća u zračnom prometu	1	1				
4	Odjel za istrage nesreća u pomorskom prometu	1	1				
5	Odjel za istrage nesreća u željezničkom prometu	1	1				
<b>UKUPNO</b>		<b>1</b>	<b>1</b>				

Tablica 2. Ukupan broj aktivnosti prema vrsti

RB	Naziv ustrojstvene jedinice	Ukupan broj aktivnosti	Opći cilj strateškog plana				
			Z	P	I	A	O
1	Ured ravnatelja	4		4			
2	Odje zajedničkih poslova	4		4			
3	Odje za istrage nesreća u zračnom prometu	4		4			
4	Odje za istrage nesreća u pomorskom prometu	4		4			
5	Odje za istrage nesreća u željezničkom prometu	4		4			
<b>UKUPNO</b>		<b>20</b>		<b>20</b>			

Radi ispunjena ciljeva Agencije, ostale aktivnosti koje Agencija mora provesti u 2014. mogu se podijeliti u četiri glavne grupe, kako slijedi:

#### 1. Organizacijske aktivnosti

- 1.1. donošenje pravilnika i drugih općih akata sukladno pozitivnim zakonskim propisima i Statutu Agencije
- 1.2. dovršetak postupka unutarnjeg organizacijskog ustroja Agencije sukladno članku 4. Uredbe (EU) 996/2010
- 1.3. uspostava ugovorne suradnje s drugim državnim istražnim tijelima sukladno članku 12. stavak 3. Uredbe (EU) 996/2010

- 1.4. pokretanje inicijative za izmjenu i dopunu Uredbe o nazivima radnih mjesta i koeficijentima složenosti poslova u državnoj službi radi utvrđivanja posebnih naziva radnih mjesta

## **2. Kadrovske aktivnosti**

- 2.1 imenovanje ravnatelja i zamjenika ravnatelja Agencije
- 2.2. raspoređivanje zaposlenika preuzetih iz Agencije za istraživanje nesreća i ozbiljnih nezgoda zrakoplova na odgovarajuća radna mjesta u Agenciji, sukladno stručnoj spremi i Pravilniku o unutarnjem ustroju Agencije
- 2.3. raspisivanje javnog natječaja i imenovanje glavnih istražitelja nesreća po područjima
- 2.4. raspisivanje javnog natječaja za istražiteljska mjesta po područjima i ostala nepopunjena radna mjesta u Agenciji sukladno Pravilniku o unutarnjem ustroju Agencije i osiguranim sredstvima u Financijskom planu Agencije za 2014.

## **3. Stručne aktivnosti**

- 3.1. utvrđivanje stručne metodologije i postupaka provedbe sigurnosnih istraga u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu
- 3.2. utvrđivanje planova postupanja istražiteljskih timova u slučajevima nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu iz nadležnosti Agencije
- 3.3 utvrđivanje liste neovisnih stručnjaka i vještaka u području istraga nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu
- 3.4. utvrđivanje metodologije i postupaka interne stručne verifikacije nalaza sigurnosnih istraga i sigurnosnih preporuka
- 3.5. utvrđivanje klasifikacije i metodologije pretraživanja objavljenih sigurnosnih preporuka te postupci prikupljanja povratnih informacija o njihovoj primjeni
- 3.6. nastavak rada na razvoju, reviziji i implementaciji procedura i priručnika proizašlih iz IPA 2009. Twining projekta "Jačanje administrativnih i tehničkih kapaciteta "u cilju poboljšanja administrativnih i tehničkih kapaciteta Agencije za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu"

## **4. Edukacija i stručno osposobljavanje**

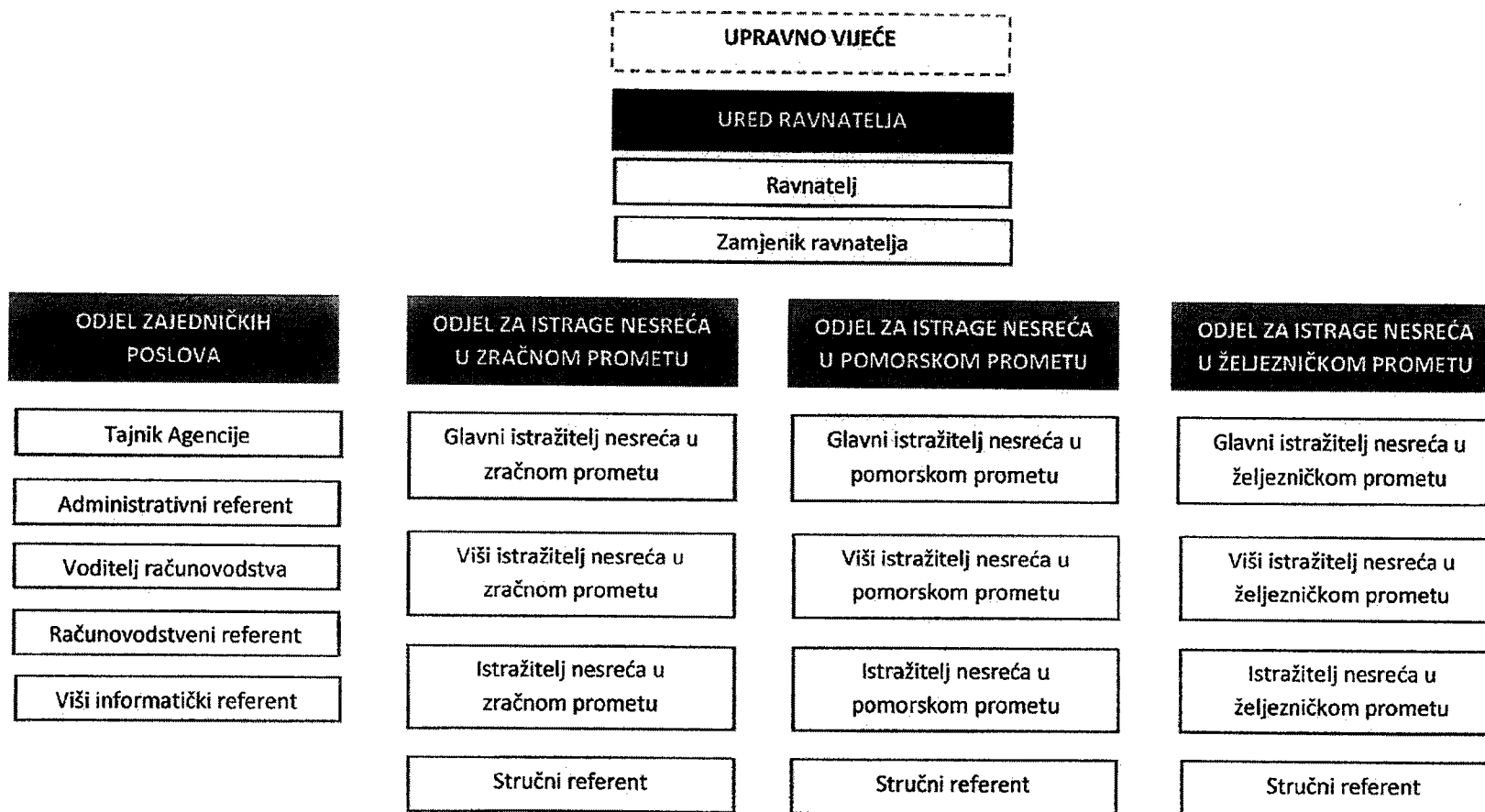
- 4.1. edukacija s ishođenjem odgovarajućeg certifikata za istražitelje nesreća u zračnom prometu
- 4.2. edukacija s ishođenjem odgovarajućeg certifikata za istražitelje nesreća u pomorskom prometu
- 4.3. edukacija s ishođenjem odgovarajućeg certifikata za istražitelje nesreća u željezničkom prometu
- 4.4. stručno osposobljavanje istražnih timova i djelatnika, sukladno planovima za edukaciju i stručno osposobljavanje

## **5. Logistička potpora**

- 5.1. proširenje zakupa poslovnog prostora sukladno multimodalnoj organizacijskoj strukturi Agencije
- 5.2. nabavka računalne i druge opreme za potrebe Odjela za istraživanje nesreća u pomorskom prometu i Odjela za istraživanje nesreća u željezničkom prometu sukladno Financijskom planu za 2014. godinu
- 5.3. obnova voznog parka za potrebe istražiteljskih timova sukladno Financijskom planu za 2014. godinu



#### 4. ORGANIZACIJSKA STRUKTURA



## 5. CILJEVI PO USTROJSTVENIM JEDINICAMA

1. Ustrojstvena jedinica: URED RAVNATELJA							
RB	SPECIFIČNI CILJEVI	ZADATAK/ AKTIVNOST	INDIKATORI REZULTATA	Odgovorna ustrojstvena jedinica/radna skupina/projekt	ROK U KOJEM SE ZADATAK/AKTIVNOST MORA OBAVITI	REFERENCE NA SP ILI NEKE DRUGE STRATEŠKE/PLANSKE DOKUMENTE	VRSTA AKTIVNOSTI
A	B	C	D	E	F	G	H
	Što želimo postići?	Kako ćemo postići specifične ciljeve? Koje specifične zadatke/aktivnosti moramo poduzeti?	Kako mjerimo zadatke/aktivnosti? Moraju biti kvantificirani kada je god to moguće.	Tko je odgovoran za provedbu aktivnosti i zadataka, najniža ustrojstvena jedinica?	Kada aktivnosti/zadaci moraju biti dovršeni?	Referenca na strateški plan MURH-a, na neku drugu sektorsku strategiju, na smjernice ekonomske i fiskalne politike, zaključke Vlade.	Z-Zakonodavna, P-Provedba, I-Inspekcija/Nadzor, A-Praćenje i analiza
1	Priprema, provedba i podrška cilja poboljšanja razine sigurnosti u prometu	<p>1. Provedba članka 12. stavak 3. Uredbe (EU) 996/2010; članka 4. Direktive 2009/18/EZ i članka 20. stavak 2. Direktive 2004/49/EZ</p> <p>2. Provedba Godišnjeg plana i programa rada te Financijskog plana Agencije</p> <p>3. Javni poziv za utvrđivanje Liste nezavisnih stručnjaka i vještaka</p> <p>4. Organizacijski, kadrovski, edukacijski i ostali zadaci logističke potpore</p>	<p>Brojem sklopljenih ugovora o suradnji s drugim istražnim tijelima</p> <p>Pozitivna izvješća upravnog nadzora i državne revizije</p> <p>Brojem sklopljenih ugovora s nezavisnim stručnjacima i vještacima</p> <p>Isti kao kod Odjela zajedničkih poslova</p>		U tekućoj godini	Uredba (EU) 996/2010, Direktiva 2009/18/EZ, Direktiva 2004/49/EZ, Strateški plan MPPI za razdoblje od 2014 - 2016., Zakon o osnivanju Agencije za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu (NN 54/13), Statut i drugi opći akti Agencije	P P P P

**2. Ustrojstvena jedinica: ODJEL ZAJEDNIČKIH POSLOVA**

RB	SPECIFIČNI CILJEVI	ZADATAK/ AKTIVNOST	INDIKATORI REZULTATA	Odgovorna ustrojstvena jedinica/radna skupina/projekt	ROK U KOJEM SE ZADATAK/AKTIVNOST MORA OBAVITI	REFERENCE NA SP ILI NEKE DRUGE STRATEŠKE/PLANSKE DOKUMENTE	VRSTA AKTIVNOSTI
	<i>Što želimo postići?</i>	<i>Kako ćemo postići specifične ciljeve? Koje specifične zadatke/aktivnosti moramo poduzeti?</i>	<i>Kako mjerimo zadatke/aktivnosti? Moraju biti kvantificirani kada je god to moguće.</i>	<i>Tko je odgovoran za provedbu aktivnosti i zadataka, najniža ustrojstvena jedinica?</i>	<i>Kada aktivnosti/zadaci moraju biti dovršeni?</i>	<i>Referenca na strateški plan MURH-a, na neku drugu sektorsku strategiju, na smjernice ekonomske i fiskalne politike, zaključke Vlade.</i>	<i>Z-Zakonodavna, P-Provedba, I-Inspekcija/Nadzor, A-Praćenje i analiza</i>
A	B	C	D	E	F	G	H
1	Priprema, provedba i podrška cilja poboljšanja razine sigurnosti u prometu	1. Organizacijske aktivnosti 2. Kadrovske aktivnosti 3. Edukacija i školovanje 4. Logistička potpora	1. Brojem predloženih općih akata Agencije 2. Brojem sklopljenih ugovora o radu sukladno Pravilniku o sistematizaciji 3. Brojem ishođenih certifikata za istražitelje nesreća 4. Brojem sklopljenih ugovora s dobavljačima		U tekućoj godini	Strateški plan MPPi za razdoblje od 2014 - 2016., Zakon o osnivanju Agencije za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu (NN 54/13), Statut i drugi opći akti Agencije	P P P P

3. Ustrojstvena jedinica: ODJEL ZA ISTRAGE NESREĆA U ZRAČNOM PROMETU

RB	SPECIFIČNI CILJEVI	ZADATAK/ AKTIVNOST	INDIKATORI REZULTATA	Odgovorna ustrojstvena jedinica/radna skupina/projekt	ROK U KOJEM SE ZADATAK/AKTIVNOST MORA OBAVITI	REFERENCE NA SP ILI NEKE DRUGE STRATEŠKE/PLANSKE DOKUMENTE	VRSTA AKTIVNOSTI
A	B	C	D	E	F	G	H
	<i>Što želimo postići?</i>	<i>Kako ćemo postići specifične ciljeve? Koje specifične zadatke/aktivnosti moramo poduzeti?</i>	<i>Kako mjerimo zadatke/aktivnosti? Moraju biti kvantificirani kada je god to moguće.</i>	<i>Tko je odgovoran za provedbu aktivnosti i zadataka, najniža ustrojstvena jedinica?</i>	<i>Kada aktivnosti/zadaci moraju biti dovršeni?</i>	<i>Referenca na strateški plan MURH-a, na neku drugu sektorsku strategiju, na smjernice ekonomske i fiskalne politike, zaključke Vlade.</i>	<i>Z-Zakonodavna, P-Provedba, I-Inspekcija/Nadzor, A-Praćenje i analiza</i>
1	Poboljšanje razine sigurnosti u zračnom prometu	1. Provođenje istraživanja nesreća i ozbiljnih nezgoda zrakoplova te utvrđivanje uzroka nesreće/nezgode 2. Davanje sigurnosnih preporuka 3. Praćenje provođenja sigurnosnih preporuka 4. Povećanjem stupnja osposobljenosti istražnog tima i djelatnika	1. Brojem izdanih završnih izvješća 2. Brojem izdanih sigurnosnih preporuka 3. Brojem implementiranih sigurnosnih preporuka 4. Postotkom osposobljenosti		U roku od 12. mjeseci od nesreće/nezgode. U slučaju nemogućnosti završetka istrage u roku od 12. mjeseci izdaje se privremeni izvještaj na obljetnicu nesreće/nezgode.  U tekućoj godini	Uredba (EU) 996/2010, Strateški plan MPP1 za razdoblje od 2014 - 2016., Zakon o osnivanju Agencije za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu (NN 54/13), Zakon o zračnom prometu (NN 69/09, 84/11, 54/13 i 127/13), Statut i drugi opći akti Agencije	P P P P

4. Ustrojstvena jedinica: ODJEL ZA ISTRAGE NESREĆA U POMORSKOM PROMETU

RB	SPECIFIČNI CILJEVI	ZADATAK/ AKTIVNOST	INDIKATORI REZULTATA	Odgovorna ustrojstvena jedinica/radna skupina/projekt	ROK U KOJEM SE ZADATAK/AKTIVNOST MORA OBAVITI	REFERENCE NA SP ILI NEKE DRUGE STRATEŠKE/PLANSKE DOKUMENTE	VRSTA AKTIVNOSTI
	<i>Što želimo postići?</i>	<i>Kako ćemo postići specifične ciljeve? Koje specifične zadatke/aktivnosti moramo poduzeti?</i>	<i>Kako mjerimo zadatke/aktivnosti? Moraju biti kvantificirani kada je god to moguće.</i>	<i>Tko je odgovoran za provedbu aktivnosti i zadataka, najniža ustrojstvena jedinica?</i>	<i>Kada aktivnosti/zadaci moraju biti dovršeni?</i>	<i>Referenca na strateški plan MURH-a, na neku drugu sektorsku strategiju, na smjernice ekonomske i fiskalne politike, zaključke Vlade.</i>	<i>Z-Zakonodavna, P-Provedba, I-Inspekcija/Nadzor, A-Praćenje i analiza</i>
A	B	C	D	E	F	G	H
1	Poboljšanje razine sigurnosti u pomorskom prometu	1. Provođenje sigurnosnih istraga u svrhu utvrđivanja uzroka nesreće i predlaganja mjera radi izbjegavanja pomorskih nesreća te unapređivanja sigurnosti plovidbe 2. Davanje sigurnosnih preporuka 3. Prikupljanje podataka o poduzetim mjerama za provedbu sigurnosnih preporuka iz izvješća o provedenim sigurnosnim istragama 4. Povećanjem stupnja osposobljenosti istražnog tima i djelatnika	1. Brojem izdanih završnih izvješća 2. Brojem izdanih sigurnosnih preporuka 3. Brojem implementiranih sigurnosnih preporuka 4. Postotkom osposobljenosti		Pomorska sigurnosna istraga će biti pokrenuta u najkraćem mogućem roku a u svakom slučaju ne kasnije od dva mjeseca nakon nesreće ili nezgode. U roku od 12 mjeseci od datuma nesreće izvještaj bude dostupan javnosti. Ako u tom roku nije moguće pripremiti konačni izvještaj, mora se objaviti privremeni izvještaj.	Direktiva 2009/18/EZ, Strateški plan MPPi za razdoblje od 2014 - 2016., Zakon o osnivanju Agencije za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu (NN 54/13), Pomorski zakonik (NN 181/04, 76/07, 146/08, 61/11 i 56/13), Statut i drugi opći akti Agencije	P P P P
					U tekućoj godini		

5. Ustrojstvena jedinica: ODJEL ZA ISTRAGE NESREĆA U ŽELJEZNIČKOM PROMETU

RB	SPECIFIČNI CILJEVI	ZADATAK/ AKTIVNOST	INDIKATORI REZULTATA	Odgovorna ustrojstvena jedinica/radna skupina/projekt	ROK U KOJEM SE ZADATAK/AKTIVNOST MORA OBAVITI	REFERENCE NA SP ILI NEKE DRUGE STRATEŠKE/PLANSKE DOKUMENTE	VRSTA AKTIVNOSTI
	Što želimo postići?	Kako ćemo postići specifične ciljeve? Koje specifične zadatke/aktivnosti moramo poduzeti?	Kako mjerimo zadatke/aktivnosti? Moraju biti kvantificirani kada je god to moguće.	Tko je odgovoran za provedbu aktivnosti i zadataka, najniža ustrojstvena jedinica?	Kada aktivnosti/zadaci moraju biti dovršeni?	Referenca na strateški plan MURH-a, na neku drugu sektorsku strategiju, na smjernice ekonomske i fiskalne politike, zaključke Vlade.	Z-Zakonodavna, P-Provedba, I-Inspekcija/Nadzor, A-Praćenje i analiza
A	B	C	D	E	F	G	H
1	Poboljšanje razine sigurnosti u željezničkom prometu	1. Provođenje istraživanja ozbiljnih nesreća u željezničkom prometu, kao i izvanrednih događaja koji su pod određenim okolnostima mogli dovesti do ozbiljnih nesreća 2. Sastavljanje konačnog izvješća o pojedinom provedenom istraživanju koje, po potrebi, može sadržavati sigurnosne preporuke radi poboljšanja sigurnosti u željezničkom prometu 3. Praćenje provođenja sigurnosnih preporuka ako su izdane 4. Povećanjem stupnja osposobljenosti istražnog tima i djelatnika	1. Brojem izdanih završnih izvješća 2. Brojem izdanih sigurnosnih preporuka 3. Brojem implementiranih sigurnosnih preporuka 4. Postotkom osposobljenosti		U najkraćem mogućem vremenu, u pravilu najkasnije u roku 12 mjeseci nakon nesreće ili incidenata.  U tekućoj godini	Direktiva 2004/49/EZ, Strateški plan MPPI za razdoblje od 2014 - 2016., Zakon o osnivanju Agencije za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu (NN 54/13), Zakon o sigurnosti i interoperabilnosti željezničkog sustava (NN 82/13) Statut i drugi opći akti Agencije	P P P P

## 6. FINANCIJSKI PLAN

	2013.	PLAN 2014.	Indeks (3/2*100)
1	2	3	4
<b>UKUPNI PRIHODI</b>		8.535,000	
<b>UKUPNI RASHODI</b>			

Godišnji plan rada Agencije za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu za 2014. godinu, osigurava neovisnost u postupcima obavljanja istražnih radnji i izrade izvješća te sigurnosnih preporuka vezanih uz nalaze istraga nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu te njihove implementacije u praksi.

U Strategiji Vladinih programa za razdoblje 2014. - 2016. godine ovaj program povezan je sa Općim ciljem „3. Ravnomjerni regionalni razvoji“ posebnim ciljem „3.4. Održivi razvoj prometnog sustava“.

U Strateškom planu Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture za razdoblje 2014. - 2016. godine ovaj program povezan je sa Općim ciljem „1.Održivi razvoj prometnog sustava“, i posebnim ciljem „1.5.Razvijen sustav zračnog prometa“, a način ostvarenja posebnog cilja je „1.5.4.Obavljanje istražnih radnji i izrada izvješća i preporuka vezano za nesreće i nezgode u prometu te njihova implementacija u praksi“.

Provođenje programa Agencije za 2014. godinu osigurano je kroz Aktivnosti i Projekte u Financijskom planu Agencije za 2014. godinu te projekcijama za 2015. i 2016. godinu U tu svrhu otvorena su tri potprograma:

- A870003 Administracija i upravljanje
- K870001 Obnova voznog parka
- K870002 IPA-I Jačanje tehničke sposobnosti Agencije u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu

Na A870003 planirani su rashodi usmjereni na troškove za administrativno upravljanje Agencije. U te rashode spadaju rashodi za zaposlene, službena putovanja, stručno osposobljavanje zaposlenika, opremanje radnih mjesta potrebnom uredskom i komunikacijskom opremom i drugi materijalni troškovi potrebni za rad i upravljanje Agencijom. Cilj ove Aktivnosti je, između ostalog osiguranje materijalno-tehničkih uvjeta rada i jačanje administrativnih kapaciteta, odnosno jačanje osposobljenosti istražiteljskih timova.

Kroz potprogram K870001 planirani su rashodi za obnovu voznog parka tj. nabavu vozila za potrebe istražiteljskih timova te njihove sigurnije i brže mobilnosti pri izlasku na istrage. Prilikom izrade Državnog proračuna za 2014-2016. godinu planirana i osigurana su sredstva za nabavu potrebnih terenskih vozila na operativni leasinga putem javnog natječaja koje je objavilo resorno Ministarstvo pomorstva, prometa i infrastrukture uvrstivši i vozila za potrebe Agencije. Ovim potprogramom su također osigurana financijska sredstva za održavanje postojećih vozila Agencije.

Kroz Projekt K8370002 IPA- komponenta I 2009 Jačanje tehničkih sposobnosti Agencije u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu planiraju se sredstva za sufinanciranje iz Državnog proračuna te sredstva Nacionalnog Fonda. U prvom kvartalu 2014. godine očekuje se završetak Projekta.











A/K/T	IZV	FP	KTO	NAZIV AKTIVNOSTI ILI PROJEKTA	NAZIV PROGRAMA	Prijedlog plana 2014.	Prijedlog plana 2014. u limitu (11,12)	Prijedlog projekcije 2015.	Prijedlog projekcije 2015. u limitu (11,12)	Prijedlog projekcije 2016.	Prijedlog projekcije 2016. u limitu (11,12)
K870001	11	0454	3235	Zakupnine i najamnine		100.000	100.000	100.000	100.000	100.000	100.000
K870001	11	0454	3239	Ostale usluge		50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000
K870001	11	0454	329			40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000
K870001	11	0454	3292	Premije osiguranja		40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000
K870002				IPA I 2009- Jačanje tehničke spisobnosti Agencije za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu	3117 - ISTRAŽIVANJE NESREĆA U PROMETU - 31 PROMET, PROMETNA INFRASTRUKTUR A I KOMUNIKACIJE	1.595.000	40.000	0	0	0	0
K870002	12	0454	323			40.000	40.000	0	0	0	0
K870002	12	0454	3237	Intelektualne i osobne usluge		40.000	40.000		0		0
K870002	12	0454	422			0	0	0	0	0	0
K870002	12	0454	4227	Uređaji, strojevi i oprema za ostale namjene		0	0		0		0
K870002	51	0454	323			145.000	0	0	0	0	0
K870002	51	0454	3237	Intelektualne i osobne usluge		145.000					
K870002	51	0454	382			1.410.000	0	0	0	0	0
K870002	51	0454	3811	Tekuće donacije u novcu		570.000					

A/K/T	IZV	FP	KTO	NAZIV AKTIVNOSTI ILI PROJEKTA	NAZIV PROGRAMA	Prijedlog plana 2014.	Prijedlog plana 2014. u limitu (11,12)	Prijedlog projekcije 2015.	Prijedlog projekcije 2015. u limitu (11,12)	Prijedlog projekcije 2016.	Prijedlog projekcije 2016. u limitu (11,12)
K870002	51	0454	3821	Kapitalne donacije neprofitnim organizacijama		840.000					

## 7. ZAKLJUČAK

Žurnim istragama o nesrećama i nezgodama poboljšava se sigurnost u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu te doprinosi spriječavanju nesreća i nezgoda u budućnosti.

Izješćivanje, analiza i prosljeđivanje sigurnosnih preporuka o nesrećama i nezgodama, od temeljnog su značaja za poboljšanje sigurnosti zračnog, pomorskog i željezničkog prometa. Jedini cilj istraga koje Agencija provodi, odnosi se na sigurnost s ciljem spriječavanja nesreća i nezgoda u budućnosti, a ne utvrđivanje krivnje ili odgovornosti.

Agencija, kao istražno tijelo s javnim ovlastima, odgovorna je za sigurnosne istrage nesreća te ima središnju ulogu u istražnom postupku koji se odnosi na utvrđivanje uzroka nesreće ili nezgode. Zbog toga je ključno da Agencija svoje istrage provodi stručno i posve neovisno.

Budući da je Agencija započela sa radom 29. srpnja 2013. da je Upravno vijeće Agencije imenovano 17. listopada 2013. te da je Statut donesen 09. prosinca 2013., radi ostvarenja specifičnih ciljeva Agencije nužno je prije svega poduzeti određene organizacijske, kadrovske i stručne aktivnosti. Osim toga, aktivnosti Agencije usmjerene su na stalnu brigu za stručnom edukacijom istražiteljskih timova, suradnji s nezavisnim stručnjacima i vještacima iz raznih znanstvenih područja te suradnju s drugim istražiteljskim tijelima i organizacijama koje se bave unapređenjem sigurnosti zračnog, pomorskog i željezničkog prometa. Uz to, bitna pretpostavka je osiguranje odgovarajuće logističke potpore u smislu poslovnog prostora, računalne i druge opreme te voznog parka za potrebe istražiteljskih timova.

Postavljene ciljeve obavljanja istražnih radnji i izrada izvješća i preporuka vezano za nesreće i nezgode u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu te njihova implementacija u praksi Agencija će ostvariti uvođenjem i stalnim unapređenjem sustava upravljanja kvalitetom, propisivanjem i unapređenjem istražiteljskih tehnika, klasifikacijom i metodologijom postupanja prilikom provođenja sigurnosnih istraga i objava sigurnosnih preporuka.

U Državnom proračunu Republike Hrvatske za 2014. i projekcijama za 2015. i 2016. godinu („Narodne novine“, broj 152/2013) na poziciji 48031 Agencija za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu za 2014. godinu planirano je 8.535.000 kn.

Klasa:

Urbroj:

U Zagrebu, 9. prosinac 2013.

Predsjednik Upravnog vijeća

mr. sc. Zdravko Jakop

